

ORIGINALE

COMUNE di ALBISSOLA MARINA
Provincia di Savona

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Num. 87 del Registro

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PROGETTO "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI-SMART MOBILITY" COFINANZIATO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA - LAVORO.

L'anno DUEMILAVENTI, addì VENTI del mese di AGOSTO alle ore 9.00 in videoconferenza, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

Risultano:

N.			Presente	Assente
1	Sindaco	Gianluca NASUTI	si	
2	Assessore	Nicoletta NEGRO		si
3	"	Davide BATTAGLIA	si	
4	"	Luigi SILVESTRO		si
5	"	Elisa TOMAGHELLI	si	
		Totale N.	tre	due

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Giovanni PUCCIANO.

Il Sig. Gianluca NASUTI - Sindaco, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica in oggetto segnata all'ordine del giorno.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- Provincia di Savona, Comune di Savona e Comune di Albissola Marina (insieme ad altri 14 enti pubblici del comprensorio savonese) in data 11 dicembre 2013 hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa denominato "Distretto smart comunità savonesi" che si poneva come obiettivo la creazione di un unico programma di interventi a livello distrettuale su ambiti comuni, allo scopo di concorrere al reperimento di risorse finanziarie tramite la partecipazione a bandi e concorsi comunitari, nazionali e regionali;
- tra gli ambiti comuni presi in considerazione dal suddetto Protocollo di Intesa vi è il tema della mobilità sostenibile;
- I.P.S. – Insediamenti Produttivi Savonesi oltre che ad essere soggetto sottoscrittore del suddetto Protocollo di Intesa aveva il ruolo di soggetto coordinatore con funzioni tra le altre di raccolta informazioni, segreteria tecnica e scouting delle iniziative progettuali del Distretto;
- con decreto n. 208 del 20 luglio 2016, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (in seguito anche Ministero dell'Ambiente) ha pubblicato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- in data 4 gennaio 2017 è stato sottoscritto tra Provincia di Savona e I.P.S. un "Accordo di collaborazione" per l'affidamento dei servizi strumentali finalizzati alla presentazione della proposta progettuale nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n° 221;
- I.P.S. ha redatto la proposta progettuale denominata "DISTRETTO SMART COMUNITÀ SAVONESI" - SMART MOBILITY costituita da una serie di interventi infrastrutturali ed immateriali da realizzarsi nei comuni di Savona, Albissola Marina e Celle Ligure, volti ad incentivare scelte di mobilità urbane alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- la proposta progettuale prevede interventi per complessivi Euro 14.760.685,93 IVA inclusa;
- il Comune di Savona, il Comune di Albissola Marina e il Comune di Celle Ligure hanno approvato il cofinanziamento degli interventi con i rispettivi atti:
Comune di Albissola Marina: Delibera di Giunta Comunale n° 1 del 05/01/2017;
Comune di Celle Ligure: Delibera di Giunta Comunale n° 2 del 09/01/2017;
Comune di Savona: Delibera di Giunta Comunale n° 1 del 10/01/2017;
- in data 10/01/2017 I.P.S., coerentemente con quanto previsto dall'art. 2 dell'Accordo di collaborazione di cui al punto e), ha trasmesso a Provincia di Savona la proposta progettuale da presentare al Ministero dell'Ambiente a valere sul Programma sperimentale;
- che la Provincia di Savona ha approvato la proposta progettuale "DISTRETTO SMART COMUNITÀ SAVONESI" - SMART MOBILITY con Decreto del Presidente n°2 del 10/01/2017;
- il Ministero dell'Ambiente, con decreto ministeriale n°282 del 17/10/2017 ha pubblicato la graduatoria delle proposte progettuali finanziabili;
- la proposta progettuale redatta da I.P.S. e presentata da Provincia di Savona con il suddetto decreto è stata quindi ammessa a cofinanziamento per un importo di € 999.393,49 per la realizzazione dell'intervento "Distretto Smart Comunità Savonesi – Smart Mobility";
- il Ministero, con nota prot. n. 5410 del 04/04/2018, recepita agli atti della Provincia il 05 aprile 2018, con prot. n. 16222, ha approvato il Programma Operativo di Dettaglio (P.O.D.) trasmesso dalla Provincia di Savona ed ha ordinato il contestuale trasferimento alla stessa di € 299.818,05 pari al 30% del cofinanziamento attribuito;
- in data 12 novembre 2018 presso il Notaio Andrea Fusaro in Genova, la società I.P.S. S.c.p.a. ha ceduto alla Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A. (P.I. 02264880994), con sede legale in

ALLEGATO A)

Protocollo d'intesa per la realizzazione degli interventi previsti dal progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"

TRA

Provincia di Savona con sede in Savona, Via Sormano 12, codice fiscale 00311260095, in persona del Presidente, Avv. Pierangelo Olivieri, in esecuzione del proprio decreto n. del

Comune di Savona con sede in Savona, Corso Italia 19, codice fiscale 00175270099, in persona del Sindaco Ilaria Caprioglio, in esecuzione della Delibera della Giunta Comunale n.del

Comune di Albissola Marina con sede in Albissola Marina,, codice fiscale, in persona del Sindaco Gianluca Nasuti, in esecuzione della Delibera della Giunta Comunale n. del

Comune di Celle Ligure con sede in Celle Ligure,, codice fiscale, in persona del Sindaco Caterina Mordegli, in esecuzione della Delibera della Giunta Comunale n. del

PREMESSO CHE

- a. Provincia di Savona, Comune di Savona e Comune di Albissola Marina (insieme ad altri 14 enti pubblici del comprensorio savonese) in data 11 dicembre 2013 hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa denominato "Distretto smart comunità savonesi" che si poneva come obiettivo la creazione di un unico programma di interventi a livello distrettuale su ambiti comuni, allo scopo di concorrere al reperimento di risorse finanziarie tramite la partecipazione a bandi e concorsi comunitari, nazionali e regionali;
- b. tra gli ambiti comuni presi in considerazione dal suddetto Protocollo di Intesa vi è il tema della mobilità sostenibile;
- c. I.P.S. – Insedimenti Produttivi Savonesi oltre che ad essere soggetto sottoscrittore del suddetto Protocollo di Intesa aveva il ruolo di soggetto coordinatore con funzioni tra le altre di raccolta informazioni, segreteria tecnica e scouting delle iniziative progettuali del Distretto;
- d. con decreto n. 208 del 20 luglio 2016, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (in seguito anche Ministero dell'Ambiente) ha pubblicato il "Programma sperimentale nazionale di

- mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”;
- e. in data 4 gennaio 2017 è stato sottoscritto tra Provincia di Savona e I.P.S. un “Accordo di collaborazione” per l’affidamento dei servizi strumentali finalizzati alla presentazione della proposta progettuale nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” di cui all’art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n° 221;
- f. I.P.S. ha redatto la proposta progettuale denominata “DISTRETTO SMART COMUNITÀ SAVONESI” - SMART MOBILITY costituita da una serie di interventi infrastrutturali ed immateriali da realizzarsi nei comuni di Savona, Albissola Marina e Celle Ligure, volti ad incentivare scelte di mobilità urbane alternative all’automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l’inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- g. la proposta progettuale prevede interventi per complessivi Euro 14.760.685,93 IVA inclusa;
- h. il Comune di Savona, il Comune di Albissola Marina e il Comune di Celle Ligure hanno approvato il cofinanziamento degli interventi con i rispettivi atti:
- Comune di Albissola Marina: Delibera di Giunta Comunale n° 1 del 05/01/2017;
 - Comune di Celle Ligure: Delibera di Giunta Comunale n° 2 del 09/01/2017;
 - Comune di Savona: Delibera di Giunta Comunale n° 1 del 10/01/2017;
- i. in data 10/01/2017 I.P.S., coerentemente con quanto previsto dall’art. 2 dell’Accordo di collaborazione di cui al punto e), ha trasmesso a Provincia di Savona la proposta progettuale da presentare al Ministero dell’Ambiente a valere sul Programma sperimentale;
- j. che la Provincia di Savona ha approvato la proposta progettuale “DISTRETTO SMART COMUNITÀ SAVONESI” - SMART MOBILITY con Decreto del Presidente n°2 del 10/01/2017;
- k. il Ministero dell’Ambiente, con decreto ministeriale n°282 del 17/10/2017 ha pubblicato la graduatoria delle proposte progettuali finanziabili;
- l. la proposta progettuale redatta da I.P.S. e presentata da Provincia di Savona con il suddetto decreto è stata quindi ammessa a cofinanziamento per un importo di € 999.393,49 per la realizzazione dell’intervento “Distretto Smart Comunità Savonesi – Smart Mobility”;
- m. il Ministero, con nota prot. n. 5410 del 04/04/2018, recepita agli atti della Provincia il 05 aprile 2018, con prot. n. 16222, ha approvato il Programma Operativo di Dettaglio (P.O.D.) trasmesso dalla Provincia di Savona ed ha ordinato il contestuale trasferimento alla stessa di € 299.818,05 pari al 30% del cofinanziamento attribuito;
- n. in data 12 novembre 2018 presso il Notaio Andrea Fusaro in Genova, la società I.P.S. S.c.p.a. ha ceduto alla Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A. (P.I. 02264880994), con sede legale in Genova, Via Peschiera n. 16, il ramo d'azienda relativo ai servizi tecnici svolti per conto dei Soci, tra cui anche quelli inerenti le attività svolte su questo progetto;
- o. l’art. 15 della Legge 07/08/1990 n. 241, Nuove norme sul procedimento amministrativo, prevede, in via

generale, la possibilità che le Pubbliche Amministrazioni si accordino al fine di programmare consensualmente qualsivoglia tipologia di attività di interesse comune che implichi la valutazione degli interessi facenti capo a soggetti pubblici distinti;

- p. I soggetti interessati hanno ritenuto opportuno stipulare il presente protocollo d'intesa finalizzato alla realizzazione degli interventi previsti dal progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, tra le parti sopra indicate

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse

Le premesse che precedono formano parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa (in seguito anche "Atto").

Art. 2

Oggetto e finalità

Il presente Atto ha come oggetto la definizione delle competenze, delle procedure, del finanziamento e delle modalità per la progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione degli interventi previsti dal progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

Di seguito gli interventi che costituiscono il progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY suddivisi per tipologia di intervento prevista dal P.O.D. (*sub* All. 1 e All.2):

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

I - Realizzazione di un sistema di depositi sicuri per mezzi a due ruote e di segnaletica per percorsi pedi/bici-bus

- A) Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro
- B) Sistema di velostazioni presso le stazioni ferroviarie del distretto (stazione di Savona e stazione di Celle Ligure)
- C) Realizzazione della segnaletica per percorsi pedi-bici-bus

Il A) *“Riqualificazione asse litoraneo di Via Nizza attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tratto Fornaci Scaletto - Zinola”* finanziato nell’ambito del bando *“Periferie Urbane”*;

- in relazione agli interventi infrastrutturali autorizzano fin d’ora l’esecuzione delle opere relative, in base ai progetti approvati di cui al precedente art. 4, ciascuno per gli interventi che interessano il proprio territorio comunale, impegnandosi altresì a convocare le eventuali Conferenze dei servizi necessarie, rilasciare le autorizzazioni e ad espletare gli adempimenti tecnici di propria competenza;
- in relazione agli interventi infrastrutturali approveranno il progetto definitivo prima dell’acquisizione delle autorizzazioni amministrative ed il progetto esecutivo prima dell’avvio della fase di gara;
- si impegnano:
 1. ad adottare tutti gli atti necessari nell’ambito del procedimento di approvazione dei progetti, inclusi gli eventuali atti necessari alla ricollocazione delle interferenze;
 2. a consentire l’accesso alle aree in fase di progettazione e a consegnare le aree in fase di esecuzione delle opere, nonché ad assumere in carico le opere al termine dei lavori mediante sottoscrizione di apposito verbale di consegna, previa verifica dei documenti di collaudo e redazione di apposito verbale;
 3. a partecipare al raggiungimento degli obiettivi di progetto prefissati mediante il personale dei propri uffici tecnici e di polizia municipale, con funzione di coordinamento e collaborazione nelle fasi di progettazione e realizzazione degli interventi;
 4. a provvedere agli adempimenti previsti dalla legge per l’attivazione ed il perfezionamento degli eventuali procedimenti espropriativi necessari per la realizzazione degli interventi e della dichiarazione di pubblica utilità (o di altre eventuali modalità di acquisizione della disponibilità);
 5. a pubblicizzare e diffondere attraverso i propri canali comunicativi le iniziative del progetto *“DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI” - SMART MOBILITY*;
 6. a trasferire a Provincia di Savona i cofinanziamenti, relativi agli interventi per i quali viene individuata come soggetto attuatore, così definiti a seguito della rimodulazione del P.O.D., successivamente all’approvazione dei progetti esecutivi da parte dei Comuni interessati ed in ogni caso prima dell’emissione delle gare per l’affidamento dei lavori.

Art. 6
Impegni di Provincia di Savona

Provincia di Savona si impegna:

- in qualità di Ente Locale capofila della proposta progettuale "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY e per il tramite di I.R.E., ad assumere il ruolo di soggetto attuatore sia degli interventi infrastrutturali (tipologia di interventi I, IIB, IIC, IID) sia degli interventi immateriali (tipologia di interventi III, IV, VI e VII);
- ad affidare ad IRE le funzioni di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali (tipologia di interventi I e IIB, IIC, IID) e per la realizzazione degli interventi immateriali (tipologia di interventi III, IV, VI e VII). A tal fine verrà sottoscritta tra Provincia di Savona e I.R.E. apposita convenzione che regoli i rapporti tra i due soggetti;
- a richiedere al Ministero dell'Ambiente richiesta di rimodulazione degli interventi del progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY;
- per il tramite di I.R.E. a prendere in carico tutte le aree necessarie alla realizzazione degli interventi da parte dei Comuni sottoscrittori, rimanendo comunque a carico degli stessi i costi di gestione e manutenzione non dipendenti dal cantiere di esecuzione dell'intervento;
- per il tramite di I.R.E. a consegnare tutte le aree e i manufatti necessari alla realizzazione degli interventi ai Comuni sottoscrittori al termine dei lavori e dei collaudi;
- nell'ambito degli interventi infrastrutturali, a concordare con i Comuni sottoscrittori l'apposizione della segnaletica di cantiere e definitiva e di eventuali interruzioni e/o deviazioni di traffico, al fine di evitare disagi alla circolazione dei veicoli durante l'esecuzione dei lavori;
- a pubblicizzare e diffondere attraverso i propri canali comunicativi le iniziative del progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY.

Il presente protocollo d'intesa non prevede impegni economici su fondi propri da parte della Provincia di Savona, la quale metterà a disposizione unicamente risorse umane e strumentali.

Art. 7
Proprietà e Manutenzione delle opere

Gli enti sottoscrittori convengono che le spese di ordinaria e straordinaria manutenzione e di gestione delle opere realizzate attraverso gli interventi infrastrutturali saranno a carico dei Comuni, ciascuno per quelle ricadenti nel proprio territorio comunale.

La proprietà delle opere realizzate verrà trasferita ai comuni nei quali ricadono mediante il verbale di consegna di cui al precedente articolo 5 punto 2.

Art. 8
Durata dell'accordo

Il presente Atto decorre dalla data della sottoscrizione, ha durata sino alla completa realizzazione di tutti gli interventi in esso previsti e resterà efficace sin tanto che non risultino adempiute tutte le obbligazioni contenute nel medesimo.

Art. 9
Controversie

In assenza di definizione bonaria, per le controversie derivanti dall'interpretazione e/o attuazione del presente Atto sono competenti le Autorità Giudiziarie previste dalla vigente legislazione.

Art. 10
Norme di rinvio

Per tutto quanto non previsto nel presente Atto si fa rinvio alle disposizioni di legge.

In relazione a novità normative o di prassi che dovessero intervenire successivamente alla stipula del presente protocollo d'intesa e che risultassero di interesse in relazione agli interventi disciplinati nel presente Atto, verranno proposte eventuali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del presente protocollo d'intesa, che dovranno essere approvati dagli enti sottoscrittori.

Art. 11
Norme di chiusura

Il presente Atto viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, indicati nell'Atto medesimo.

Art. 12
Forma e spese di contratto

Il presente Atto viene stipulato nella forma della scrittura privata non autenticata.

Il presente Atto è esente dall'imposta di bollo, ai sensi dell'art.16, tabella allegato B DPR n.642 del 26 ottobre 1972.

Il presente Atto è soggetto a registrazione in caso d'uso, con spese a carico del richiedente ai sensi dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131 del 26 aprile 1986.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1: Programma Operativo di Dettaglio (P.O.D.) progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY

Allegato 2: Tabella di correlazione tra tipologie di interventi P.O.D. e interventi progetto "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Programma Operativo di Dettaglio (POD)

ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	REGIONE	PROV.
Provincia di Savona	LIGURIA	SV

TITOLO DEL PROGETTO
"DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY

COSTO TOTALE DEL PROGETTO	QUOTA A CARICO DEL MINISTERO
€ 14.760.685,93	€ 999.393,49 6,77%

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

I	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro
VI	<input checked="" type="checkbox"/>	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi)	36
---	----

LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Cognome, Nome	MONICA GIULIANO	
Qualifica / Ruolo	PRESIDENTE	
Indirizzo	VIA SORMANO 12	
Recapito telefonico	0198313394	Cell. 3371108546
Email P.E.C.	protocollo@pec.provincia.savona.it	
Email	presidente@provincia.savona.it	

TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

CIG	CUP

ELENCO ENTI LOCALI INTERESSATI

	Ente Locale	Regione	Prov.
1	Provincia di Savona	LIGURIA	SV
2	Comune di Savona	LIGURIA	SV
3	Comune di Albissola Marina	LIGURIA	SV
4	Comune di Celle Ligure	LIGURIA	SV
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ 1

Descrizione riportata come da istanza

L'obiettivo principe della proposta progettuale SMART MOBILITY è quello di incentivare scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro. All'interno degli ambiti smart analizzati nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonesi", sottoscritto da 17 Enti pubblici del savonese (tra cui Provincia di Savona, Comuni dell'area urbana savonese, società partecipate etc) la SMART MOBILITY è emersa tra le priorità da affrontare a livello distrettuale (vedi all.). Tra le prime attività effettuate è stata infatti realizzata l'iniziativa di gaming European Cycling Challenge (ECC) che ha permesso di coinvolgere la popolazione savonese nell'utilizzo della bicicletta e di tracciare tutti i percorsi effettuati dai partecipanti nell'arco dell'intero mese di maggio 2015 ottenendo una mappa di calore che identifica con cromatismi diversi le differenti intensità di percorrenza dei percorsi distrettuali (vedi TAV 12 allegata).

Tali mappe sono risultate quindi fondamentali per consolidare la programmazione del sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale savonese in aderenza al sistema di bici-pedi-bus distrettuale.

Inoltre, attraverso il lavoro di analisi e recepimento delle istanze territoriali condotto nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonesi", la principale necessità emersa dalla popolazione urbana di studenti e lavoratori che faciliterebbe una più rapida transizione verso una mobilità urbana sostenibile, è rappresentata dalla sicurezza.

Tale bisogno si esprime sia in termini di sicurezza nella circolazione (le aree urbane del distretto come tutte le aree urbane liguri sono schiacciate tra la costa e l'immediato entroterra collinare/montuoso e quindi, ancor più di altre aree necessitano di un sistema ciclopedonale protetto in grado di garantire sicurezza all'utente), sia in termini di sicurezza nel poter depositare in luoghi pubblici il proprio mezzo ciclabile (tale sicurezza diventa sempre più importante visto il crescente utilizzo di mezzi ad alto contenuto tecnologico e quindi ad alto costo quali le biciclette elettriche).

Gli interventi previsti dalla presente proposta progettuale per raggiungere tali obiettivi sono i seguenti:

1) Realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale per mettere in sicurezza i percorsi di pedi-bus bici-bus a livello distrettuale

Ad oggi il progetto di realizzare un nuovo sistema di mobilità dolce a livello distrettuale è stato intrapreso attraverso la realizzazione di alcuni importanti tratti (vedi TAV 5 allegata) ma per poter proseguire e raggiungere l'obiettivo di incrementare il modal share dell'area savonese (attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedi-bus/bici-bus per gli studenti e delle tratte più frequentate dai lavoratori) fondamentale risulta dare continuità al progetto di sistema distrettuale attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

A) Riqualificazione asse litoraneo di Via Nizza attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tratto Fornaci Scaletto Zinola (Comune di Savona)

L'intervento prevede la riqualificazione dell'intero asse viario litoraneo di ponente del Comune di Savona partendo dallo Scaletto dei pescatori delle Fornaci fino a Zinola (Via Nizza), per una lunghezza complessiva di circa 3 km dando continuità all'itinerario ciclopedonale già realizzato nell'adiacente Comune di Vado Ligure.

L'intervento prevederà infatti la trasformazione di via Nizza da strada di scorrimento in un asse verde con piste ciclopedonali (per un totale di 5 km) e accessi pedonali al mare, integrando fronte urbano e litorale, riducendo a rango urbano la viabilità (restrizione della sede carrabile e ridisegno con andamento leggermente curvilineo per diminuire velocità dei veicoli).

Via Nizza diventerà un esempio di mobilità urbana a traffico controllato che permetterà la riduzione della circolazione, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro che insistono sul suo percorso. Il progetto prevede inoltre un itinerario protetto di 1 km che costeggia l'arenile. Questo sarà leggermente sopraelevato in modo da non ostacolare le oscillazioni naturali della spiaggia e sarà attrezzato con sedute, fontanelle, portabiciclette e rampe per l'accesso dei portatori di handicap motorio (i percorsi pedonali saranno dotati di piastrelle podotattili a codice IVE). Lungo l'intero asse viario, le stazioni di fermata dei bus saranno dotate di display informativi che erogheranno le informazioni relative ai tempi di attesa previsti per il passaggio dei mezzi dei TPI, prese USB, prese di ricarica per mezzi elettrici, telecamere di sicurezza etc.

B) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto via S. Antonio- via Cadorna (Comune di Savona)

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo lotto dell'itinerario ciclopedonale che collega la stazione ferroviaria di Savona con il polo scolastico di Legino (scuola elementare Magnone, Campus Universitario di Savona, Scuola Edile). Tale lotto (per una lunghezza complessiva di 615 m) riprende l'attuale pista ciclopedonale a livello del centro commerciale delle Officine per raggiungere il centro di Legino mettendo in sicurezza i numerosi studenti/lavoratori pendolari che transitano per la trafficata Via Stalingrado. Attraverso la realizzazione di tale lotto sarà inoltre prevista la connessione a mare con la tratta litoranea Fornaci-Scaletto-Zinola attraverso il passaggio esistente tra Via Bove e Via Nizza. La tratta di via Cadorna che conduce all'campus universitario di Savona diventerà zona 30.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ 2

Descrizione riportata come da istanza

C) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto Rio Termine-Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina)

L'intervento prevede la realizzazione di un lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che connette il Comune di Savona al Comune di Albissola Marina, partendo da Rio Termine fino alla connessione con la passeggiata degli artisti, per una lunghezza complessiva di circa 600 m. Tale tratta dai dati di monitoraggio in nostro possesso risulta una delle più percorse a livello distrettuale sia per quanto riguarda i percorsi casa-scuola che casa-lavoro visto il ruolo di attrattore che il centro di Savona svolge sull'area urbana limitrofa del levante.

D) Realizzazione percorso ciclopedonale località Capo Torre (Comune di Celle Ligure)

L'intervento prevede la realizzazione di un secondo lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che prosegue il percorso protetto già presente in territorio di Albisola Superiore nel Comune di Celle Ligure, per una lunghezza complessiva di circa 350 m, eliminando il passaggio lungo la statale Aurelia in un tratto piuttosto pericoloso.

Il tutto incentiverebbe fortemente i transiti casa-scuola/casa-lavoro tra levante savonese e centro urbano savonese.

L'intervento sarà realizzato sull'attuale sedime già esistente e reso fruibile anche nelle ore notturne.

2) Realizzazione di un sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote

Come accennato nelle premesse, una delle motivazioni che porta al non utilizzo della bici come mezzo alternativo è determinato dalla facilità con cui si assiste a furti/atti vandalici nei confronti delle stesse.

La proposta progettuale che mira ad incrementare la sicurezza del deposito sia per gli studenti che per i lavoratori prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

A) Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro

Il progetto prevede la fornitura e posa in opera in luoghi protetti (p.e. individuati nei cortili interni delle scuole o presso i principali poli aziendali) di rastrelliere per bici che rappresentano il naturale capo I in ea "sicuro" dei percorsi bici-bus e bike to work.

B) Sistema di velostazioni presso le stazioni ferroviarie del distretto (stazione di Savona e stazione di Celle Ligure).

La velostazione di Savona prevederà 48 stalli, sarà realizzata presso un locale messo a disposizione da Centostazioni (società a capitale interamente pubblico del gruppo RFI) e sarà gestita dal Comune di Savona in collaborazione con associazioni del settore. Il locale sarà riqualificato per essere adibito a tale destinazione d'uso.

La velostazione di Celle Ligure prevederà 48 stalli, sarà realizzata in prossimità della stazione ferroviaria, sarà costituita da una struttura coperta di nuova realizzazione e gestita da Comune di Celle Ligure in collaborazione con associazioni del settore.

L'accesso ad entrambe le velostazioni sarà effettuato attraverso tessera magnetica di riconoscimento (p.e. tessera sanitaria)

All'interno delle velostazioni saranno inoltre predisposte opportune prese elettriche, per consentire la ricarica delle bici elettriche durante il periodo di riposo dei mezzi nonché stazioni di gonfiaggio camere ad aria.

3) Altri interventi previsti

A) Realizzazione di uscite didattiche per gli studenti delle scuole sui percorsi bici-bus in occasione dell'inaugurazione delle nuove piste realizzate (in collaborazione con FIAB ONLUS -Federazione Italiana Amici della Bicicletta)

B) Attività di formazione per favorire il cambio modale negli spostamenti (sempre in collaborazione con FIAB ONLUS)

La proposta prevede la realizzazione di un programma di formazione a livello distrettuale sul nuovo sistema di pedi-bici bus, sul nuovo sistema di velostazioni, sul tema della sicurezza stradale per i ragazzi che si muovono a piedi o che utilizzano le bici.

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA I**Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia I**

INTERVENTI TIPOLOGIA I - Realizzazione di un sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote e di segnaletica per percorsi pedi-bici-bus

Una delle motivazioni che porta al non utilizzo della bici come mezzo alternativo è determinato dalla facilità con cui si assiste a furti/atti vandalici nei confronti delle stesse.

La presente proposta progettuale mira ad incrementare la sicurezza del deposito sia per gli studenti che per i lavoratori e prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

A) Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro

Il progetto prevede la fornitura e posa in opera in luoghi protetti (p.e. individuati nei cortili interni delle scuole o presso i principali poli aziendali) di rastrelliere per bici che rappresentano il naturale capolinea "sicuro" dei percorsi bici-bus e bike to work.

B) Sistema di velostazioni presso le stazioni ferroviarie del distretto (stazione di Savona e stazione di Celle Ligure).

La velostazione di Savona prevederà 48 stalli, sarà realizzata presso un locale messo a disposizione da Centostazioni (società a capitale interamente pubblico del gruppo RFI) e sarà gestita dal Comune di Savona in collaborazione con associazioni del settore. Il locale sarà riqualificato per essere adibito a tale destinazione d'uso.

La velostazione di Celle Ligure prevederà 48 stalli, sarà realizzata in prossimità della stazione ferroviaria, sarà costituita da una struttura coperta di nuova realizzazione e gestita da Comune di Celle Ligure in collaborazione con associazioni del settore.

L'accesso ad entrambe le velostazioni sarà effettuato attraverso tessera magnetica di riconoscimento (p.e. tessera sanitaria)

All'interno delle velostazioni saranno inoltre predisposte opportune prese elettriche, per consentire la ricarica delle bici elettriche durante il periodo di riposo dei mezzi nonché stazioni di gonfiaggio camere ad aria.

Il sistema delle velostazioni sarà gestito in modo unitario e all'utente sarà garantita la possibilità di visualizzare in remoto il numero di stalli liberi.

C) Realizzazione della segnaletica per percorsi pedi-bici-bus

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 33.220,60
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 183.610,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 216.830,60

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA II**Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia II**

INTERVENTI TIPOLOGIA II - Realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale per mettere in sicurezza i percorsi di pedi-bus bici-bus a livello distrettuale

Ad oggi il progetto di realizzare un nuovo sistema di mobilità dolce a livello distrettuale è stato intrapreso attraverso la realizzazione di alcuni importanti tratti ma per poter proseguire e raggiungere l'obiettivo di incrementare il modal share dell'area savonese (attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedi-bus/bici-bus per gli studenti e delle tratte più frequentate dai lavoratori) fondamentale risulta dare continuità al progetto di sistema distrettuale attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

A) Riqualficazione asse litoraneo di Via Nizza attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tratto Fornaci Scaletto Zinola (Comune di Savona)

L'intervento prevede la riqualficazione dell'intero asse viario litoraneo di ponente del Comune di Savona partendo dallo Scaletto dei pescatori delle Fornaci fino a Zinola (Via Nizza), per una lunghezza complessiva di circa 3 km dando continuità all'itinerario ciclopedonale già realizzato nell'adiacente Comune di Vado ligure.

L'intervento prevederà infatti la trasformazione di via Nizza da strada di scorrimento in un asse verde con piste ciclopedonali (per un totale di 5 km) ed accessi pedonali al mare, integrando fronte urbano e litorale, riducendo a rango urbano la viabilità (restrizione della sede carrabile e ridisegno con andamento leggermente curvilineo per diminuire velocità dei veicoli).

Via Nizza diventerà un esempio di mobilità urbana a traffico controllato che permetterà la riduzione della circolazione, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro che insistono sul suo percorso. Il progetto prevede inoltre un itinerario protetto di 1 km che costeggia l'arenile. Questo sarà leggermente sopraelevato in modo da non ostacolare le oscillazioni naturali della spiaggia e sarà attrezzato con sedute, fontanelle, portabiciclette e rampe per l'accesso dei portatori di handicap motorio (i percorsi pedonali saranno dotati di piastrelle podotattili a codice IVE). Lungo l'intero asse viario, le stazioni di fermata dei bus saranno dotate di display informativi che erogheranno le informazioni relative ai tempi di attesa previsti per il passaggio dei mezzi dei TPL, prese USB, prese di ricarica per mezzi elettrici, telecamere di sicurezza etc.

B) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto via S. Antonio- via Cadorna (Comune di Savona)

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo lotto dell'itinerario ciclopedonale che collega la stazione ferroviaria di Savona con il polo scolastico di Legino (scuola elementare Magnone, Campus Universitario di Savona, Scuola Edile). Tale lotto (per una lunghezza complessiva di 615 m) riprende l'attuale pista ciclopedonale a livello del centro commerciale delle Officine per raggiungere il centro di Legino mettendo in sicurezza i numerosi studenti/lavoratori pendolari che transitano per la trafficata Via Stalingrado. Attraverso la realizzazione di tale lotto sarà inoltre prevista la connessione a mare con la tratta litoranea Fornaci-Scaletto-Zinola attraverso il passaggio esistente tra Via Bove e Via Nizza. La tratta di via Cadorna che conduce al campus universitario di Savona diventerà zona 30.

C) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto Rio Termine-Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina)

L'intervento prevede la realizzazione di un lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che connette il Comune di Savona al Comune di Albissola Marina, partendo da Rio Termine fino alla connessione con la passeggiata degli artisti, per una lunghezza complessiva di circa 600 m. Tale tratta dai dati di monitoraggio in nostro possesso risulta una delle più percorse a livello distrettuale sia per quanto riguarda i percorsi casa-scuola che casa-lavoro visto il ruolo di attrattore che il centro di Savona svolge sull'area urbana limitrofa del levante.

D) Realizzazione percorso ciclopedonale località Capo Torre (Comune di Celle Ligure)

L'intervento prevede la realizzazione di un secondo lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che prosegue il percorso protetto già presente in territorio di Albisola Superiore nel Comune di Celle Ligure, per un lunghezza complessiva di circa 350 m, eliminando il passaggio lungo la statale Aurelia in un tratto piuttosto pericoloso.

Il tutto incentiverebbe fortemente i transiti casa-scuola/casa-lavoro tra levante savonese e centro urbano savonese.

L'intervento sarà realizzato sull'attuale sedime già esistente e reso fruibile anche nelle ore notturne.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 1.161.374,10
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 13.262.921,23
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 14.424.295,33

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA III**Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia III****INTERVENTI TIPOLOGIA III - Uscite didattiche**

Realizzazione di un programma di uscite didattiche per gli studenti delle scuole sui percorsi pedi-bici-bus in occasione dell'inaugurazione delle nuove piste realizzate (in collaborazione con FIAB ONLUS -Federazione Italiana Amici della Bicicletta). Ai partecipanti delle uscite didattiche verrà donato un kit colorato da indossare lungo il percorso composto da casco e pettorina ad alta visibilità.

Saranno inoltre realizzate uscite didattiche per gli studenti ed i lavoratori pendolari che utilizzeranno il sistema di velostazioni che sarà realizzato. In particolare sarà realizzata un'uscita didattica che dalla velostazione di Savona porterà al campus Universitario di Legino e che coinvolgerà gli utenti del polo universitario ed artigianale di Legino.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 6.100,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 6.100,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA IV**Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia IV**

INTERVENTI TIPOLOGIA IV - Programmi di formazione

Attività di formazione per favorire il cambio modale negli spostamenti (sempre in collaborazione con FIAB ONLUS)

La proposta prevede la realizzazione di un programma di formazione a livello distrettuale sul nuovo sistema di pedi-bici bus, sul nuovo sistema di velostazioni, sul tema della sicurezza stradale per i ragazzi che si muovono a piedi o che utilizzano le bici. Il bici-pedi-bus sarà preceduto ed affiancato da laboratori ed approfondimenti tecnici (teorici e pratici) di educazione alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale ed alla conoscenza della bicicletta.

Il programma di formazione sarà realizzato in collaborazione anche con i Comuni interessati dal progetto, UNIGE (Università degli Studi di Genova - Campus Universitario di Savona), i mobility manager aziendali e quelli scolastici del comprensorio.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 12.200,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 12.200,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA V**Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia V****INTERVENTI TIPOLOGIA V - Programmi di riduzione del traffico**

Il Programma di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli lungo l'asse viario di Via Nizza e l'area limitrofa al Campus universitario di Savona sarà attuato attraverso la realizzazione di una zona a traffico controllato. Tale intervento sarà ottenuto tramite la realizzazione di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta tra cui corsie ciclabili e Zone 30, i cui oneri sono compresi nella tipologia di interventi n° II.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 0,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VI

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VI

INTERVENTI TIPOLOGIA VI - Incentivi

Buoni mobilità sottoforma di incentivi per acquisto di bici elettriche o abbonamenti gratuiti per i lavoratori e gli studenti che depositano i propri mezzi a due ruote presso le velostazioni di Savona e Celle Ligure (solo per scuole ed aziende dotate di mobility manager). Tali azioni serviranno ad incentivare l'utilizzo delle nuove infrastrutture rendendole note al pubblico utente. I buoni mobilità saranno messi in palio nelle iniziative di gamification organizzate.

Collegando con un meccanismo di premialità l'ottenimento del buono con un chilometraggio minimo da realizzare, (pari a 1.000 km in sei mesi di pedalate "urbane"), si potrà determinare una riduzione complessiva pari a 150.000 km/anno (150 beneficiari *1000 km/beneficiario).

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 24.400,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 24.400,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VII

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VII

INTERVENTI TIPOLOGIA VII - Iniziative di gamification

Partecipazione all'iniziativa di gamification "European Cycling Challenge" (ECC)

Nell'ambito della strategia di promozione il distretto smart comunità savonesi aderirà alla European Cycling Challenge, una sfida a squadre fra ciclisti urbani, che si svolge dal 1° al 31 Maggio di ogni anno (promossa dall'Agenzia Mobilità del Comune di Bologna). Si tratta di un'iniziativa rivolta a tutte le città europee per sensibilizzare la cittadinanza all'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani. I partecipanti, tracciando i propri spostamenti in bici mediante una App gratuita per smartphone, contribuiscono all'ammontare dei km percorsi dalla loro città. Le classifiche, sia quella locale (tra partecipanti), sia quella europea (tra città), sono aggiornate costantemente e permettono di confrontarsi in maniera divertente da un lato tra concittadini, colleghi e amici e dall'altro tra le città partecipanti. L'iniziativa ha inoltre una forte valenza tecnica per la verifica della rete ciclabile esistente e per la pianificazione di quella futura. Come già avvenuto nella precedente edizione a cui il distretto ha partecipato, premi speciali saranno assegnati ai vincitori della classifica locale. In particolare, nello spirito del bando in oggetto, sarà realizzata una classifica speciale per le scuole e le aziende partecipanti (ogni singola scuola o azienda potrà partecipare con una propria squadra). Premi speciali saranno riservati alle scuole ed alle aziende che meglio si saranno comportate in termini di km percorsi (p.e set di bici elettriche/bici pieghevoli da mettere a disposizione dei lavoratori e degli studenti del campus etc).

Iniziativa di gamification a livello distrettuale "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI: A SCUOLA ED AL LAVORO IN BICI"

Per incentivare la riduzione del traffico su archi temporali più ampi sarà realizzata un'iniziativa strutturale di gamification con cadenza annuale a livello distrettuale che metterà in sfida le scuole e le aziende nelle rispettive classifiche. Attraverso la collaborazione con piattaforme private di tracciamento gps (sempre utilizzabili scaricando una semplice applicazione telefonica sul proprio smart-phone) sarà possibile monitorare gli spostamenti per un lungo periodo di tempo (6 mesi) e quindi premiare con buoni mobilità, bici elettriche etc le scuole/aziende che si saranno distinte. Dopo il primo anno, in cui le iniziative saranno attivate attraverso il cofinanziamento ministeriale, le stesse potranno continuare a vivere autonomamente attraverso la collaborazione con sponsor tecnici di zona.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 36.600,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 40.260,00
SOMMANO	€ 76.860,00

PROMOZIONE E COMUNICAZIONE

Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni

Le innovazioni relative alla strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni sono relative alla modalità di approccio coordinato da parte degli enti territoriali realizzato da tempo nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonesi" ed al sistema di promozione della proposta progettuale attraverso le iniziative di gamification previste. Tali iniziative permetteranno di unire tutto il territorio distrettuale in un avvincente e premiante meccanismo di competizione interno al distretto tra scuole ed aziende partecipanti ed esterno al distretto con altre città europee.

Tutte le azioni della presente proposta progettuale saranno comunicate attraverso il già esistente gruppo facebook "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI BICI", la piattaforma per la promozione del progetto che permetterà anche di monitorare le mappe di calore elaborate nonché gli stalli liberi presso le velostazioni realizzate.

Il gruppo fb sarà inoltre la piattaforma immateriale utilizzata per verificare il livello gradimento delle azioni intraprese da parte dell'utenza, raccogliere consigli e suggerimenti volti a migliorare il sistema di mobilità dolce savonese, comunicare i risultati ambientali conseguibili e conseguiti.

NOTA:

- All'interno della voce PROMOZIONE E COMUNICAZIONE (vedi Quadro Economico pag. 16), l'attività di partecipazione all'iniziativa di gamification "ECC" comprenderà sia i costi di noleggio di piattaforma di tracciamento GPS (2.500€) sia i costi di gestione, promozione e comunicazione del progetto (27.500 €); l'attività di incentivo per studenti/lavoratori coprirà sia i buoni mobilità veri e propri (15.000 €) che i costi di gestione della stessa (5.000 €).

AZIONI DI MONITORAGGIO

Strategia che si intende adottare per il monitoraggio delle azioni

Al fine di monitorare i risultati del progetto in termini di utilizzo delle infrastrutture e dei servizi realizzati e verificare lo spostamento della popolazione urbana del distretto savonese verso un "modal share più sostenibile", verranno elaborate ed analizzate le mappe di calore generate dall'utilizzo delle piattaforme di tracciamento gps descritte precedentemente. Inoltre, lungo alcune sezioni dei principali assi ciclopedonali esistenti e che saranno realizzati nell'ambito della presente proposta progettuale, sarà prevista l'installazione di stazioni di conteggio dei flussi ciclo-pedonali (gli oneri di tale intervento sono contabilizzati nella tipologia di interventi n°II).

I sensori saranno costituiti da spire annegate nell'asfalto della sezione di percorso interessata dal passaggio (quindi completamente invisibili all'utente) e tramite una connessione gsm invieranno i dati in tempo reale ad una piattaforma on line in grado di condividere le informazioni ricevute con i cittadini.

Oltre ai monitoraggi dei flussi che percorrono il sistema ciclopedonale distrettuale la proposta progettuale prevederà anche il monitoraggio dei depositi/prelievi di biciclette presso le nuove velo stazioni che saranno realizzate e a cui si potrà accedere con relativa tessera magnetica di riconoscimento.

Il gruppo facebook "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI BICI", essendo la piattaforma per la promozione del progetto, sarà direttamente connesso tramite opportuni link al sistema di monitoraggio dei flussi ed ad un sistema che permetterà di visualizzare in tempo reale gli stalli disponibili presso le velostazioni.

Le tipologie di dati misurabili per sezione di pista ciclopedonale (passaggi giornalieri, mensili, annuali) e per velostazione (numero di depositi/prelievi giornalieri, mensili, annuali, numero di stalli liberi ed occupati etc) saranno utilissime per diversi ordini di motivazioni:

- pianificazione: giustificare investimenti in nuove infrastrutture, identificare le modalità di comportamento dei pedoni e dei ciclisti, analizzare le tendenze nel tempo per indirizzare gli investimenti futuri nella giusta direzione;
- valutazione ex-post dei benefici ambientali ottenuti;
- comunicazione dei risultati del programma.

NOTA:

• Come sopra riportato l'installazione di stazioni di conteggio dei flussi ciclopedonali è stata contabilizzata all'interno del quadro economico degli interventi di tipologia II alla voce "B – REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO" essendo parte integrante dei lavori di realizzazione delle infrastrutture ciclopedonali. Per questa ragione a pag. 16, alla voce "Azioni di monitoraggio", è stata riportata solo l'attività di gamification a livello distrettuale "A SCUOLA ED AL LAVORO IN BICI", la cui gestione permetterà un puntuale monitoraggio degli spostamenti a due ruote per un lungo periodo di tempo (6 mesi);

• All'interno della voce AZIONI DI MONITORAGGIO, l'attività "Gestione e monitoraggio iniziativa di gamification a livello distrettuale - A SCUOLA ED AL LAVORO IN BICI" comprenderà sia i costi di noleggio di piattaforma di tracciamento GPS (5.800 €) che i costi di gestione dell'attività (27.200 €).

COPERTURA FINANZIARIA

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

	Ente Locale	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	Provincia di Savona			€ 0,00	
2	Comune di Savona			€ 13.351.292,44	
3	Comune di Albissola Marina			€ 200.000,00	
4	Comune di Celle Ligure			€ 210.000,00	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
Sommano				€ 13.761.292,44	

	Partenariato con soggetti pubblici	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	UNIGE-CENS			€ 0,00	
2	CENTOSTAZIONI			€ 0,00	
3					
4					
5					
Sommano				€ 0,00	

	Partenariato con soggetti privati	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus			€ 0,00	
2					
3					
4					
5					
Sommano				€ 0,00	

COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti terzi

UNIGE - CENS - Università di Genova - Centro di servizio per il polo universitario di Savona

Il ruolo del CENS sarà quello di promuovere la fruizione della nuova pista ciclopedonale di collegamento tra il Campus Universitario di Savona e la Stazione ferroviaria "Mongrifone" nonché l'utilizzo della nuova velostazione di interscambio bici-treno.

Il CENS inoltre promuoverà le iniziative di gamification a carattere locale ed europeo (European Cycling Challenge) agli oltre 1500 utenti del campus (fra studenti e lavoratori).

FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus

Il ruolo di FIAB sarà quello di promuovere il progetto territoriale negli ambiti di riferimento della stessa in coordinamento con la Provincia di Savona e le Amministrazioni comunali coinvolte e partecipare alla promozione delle attività di seguito elencate:

- iniziative di gamification a carattere locale ed europeo (European Cycling Challenge);
- uscite didattiche per gli studenti delle scuole sui percorsi bici-bus in occasione dell'inaugurazione delle nuove piste realizzate.
- iniziative di diffusione degli itinerari ciclabili interessati dal progetto

CENTOSTAZIONI

Qualora la proposta progettuale venisse ammessa a finanziamento, il ruolo di CENTOSTAZIONI sarà quello di mettere a disposizione un locale individuato nella Stazione Ferroviaria "Mongrifone" che sarà adibito a velostazione di interscambio bici-treno per il deposito e la custodia in sicurezza delle bici tradizionali ed elettriche. Il Comune di Savona si impegnerà a riqualificare i locali da un punto di vista edile ed impiantistico e ad attrezzarli di tutte le dotazioni tipiche di una velostazione (rastrelliere, stazione di pompaggio gomme etc).

QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO

Voce	SPESE TECNICHE	Imponibile	IVA	Importo
A01	Spese di progettazione (MAX 5% dei costi ammissibili)	393.402,58	86.548,57	479.951,15
A02	Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi	262.268,39	57.699,05	319.967,44
A03	Spese di gestione del progetto {comp. di incentivo RUP}	291.443,37	64.117,54	355.560,91
A04	Rilievi	18.830,82	4.142,78	22.973,60
A05	Spese per prove di laboratorio	13.230,82	2.910,78	16.141,60
A	SOMMANO	979.175,98	215.418,72	1.194.594,70

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile	IVA	Importo
B01	1) Realizzazione nuovo sistema mobilità ciclopedonale	11.383.839,67	1.138.383,97	12.522.223,64
B02	2) Realizzazione sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote	145.000,00	31.900,00	176.900,00
B03	Oneri per la sicurezza	230.907,61	23.090,76	253.998,37
B04	Allacciamenti ai pubblici servizi	59.000,00	12.980,00	71.980,00
B05	Imprevisti	384.601,40	6.327,82	390.929,22
B06	Spese per pubblicità	10.000,00	2.200,00	12.200,00
B07	Spese per commissioni aggiudicatrici	15.000,00	3.300,00	18.300,00
B08	3)Altri interventi (uscite didattiche-attività di formazione)	15.000,00	3.300,00	18.300,00
B09				0,00
B10				0,00
B11				0,00
B12				0,00
B13				0,00
B14				0,00
B15				0,00
B16				0,00
B17				0,00
B18				0,00
B19				0,00
B20				0,00
B	SOMMANO	12.243.348,68	1.221.482,55	13.464.831,23

Voce	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	Imponibile	IVA	Importo
C01	Partecipazione all'iniziativa di gamification "ECC"	30.000,00	6.600,00	36.600,00
C02	Incentivo per studenti/lavoratori	20.000,00	4.400,00	24.400,00
C03				0,00
C04				0,00
C05				0,00
C	SOMMANO	50.000,00	11.000,00	61.000,00

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile	IVA	Importo
D01	Gestione e monitoraggio iniziativa di gamification distrettuale "A scuola ed a	33.000,00	7.260,00	40.260,00
D02				0,00
D03				0,00
D04				0,00
D05				0,00
D	SOMMANO	33.000,00	7.260,00	40.260,00

SOMMA TOTALE € 13.305.524,66 € 1.455.161,27 € 14.760.685,93

RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

	VOCI DI COSTO	Imponibile	IVA	Importo
A	SPESE TECNICHE	979.175,98	215.418,72	1.194.594,70
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	12.243.348,68	1.221.482,55	13.464.831,23
C	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	50.000,00	11.000,00	61.000,00
D	AZIONI DI MONITORAGGIO	33.000,00	7.260,00	40.260,00

SOMMANO € 13.305.524,66 € 1.455.161,27 € 14.760.685,93

di cui

		VOCI DI COSTO								TOTALE	
		A		B		C		D			
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
TIPOLOGIE	I	€ 33.220,60	2,78%	€ 183.610,00	1,36%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 216.830,60	1,47%
	II	€ 1.161.374,10	97,22%	€ 13.262.921,23	98,50%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 14.424.295,33	97,72%
	III	€ 0,00	0,00%	€ 6.100,00	0,05%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 6.100,00	0,04%
	IV	€ 0,00	0,00%	€ 12.200,00	0,09%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 12.200,00	0,08%
	V	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%
	VI	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 24.400,00	40,00%	€ 0,00	0,00%	€ 24.400,00	0,17%
	VII	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 36.600,00	60,00%	€ 40.260,00	100,00%	€ 76.860,00	0,52%
TOTALE		€ 1.194.594,70	100,00%	€ 13.464.831,23	100,00%	€ 61.000,00	100,00%	€ 40.260,00	100,00%	€ 14.760.685,93	100,00%

di cui:

COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM	6,77%	€ 999.393,49
COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI	93,23%	€ 13.761.292,44
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO	0,00%	€ 0,00
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO	0,00%	€ 0,00
SOMMANO		€ 14.760.685,93

Note

--

POD - TIPOLOGIE DI INTERVENTO
Correlazione tra tipologie di interventi POD e interventi progetto SMART MOBILITY

TIPOLOGIE DI INTERVENTO POD

INTERVENTI PROGETTO SMART MOBILITY

I - Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.

- A)** Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro
- B)** Sistema di velostazioni presso le stazioni ferroviarie del distretto (stazione di Savona e stazione di Celle Ligure)
- C)** Realizzazione della segnaletica per percorsi pedi-bici-bus

II - Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.

- A)** Riqualficazione asse litoraneo di Via Nizza attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tratto Fornaci Scaletto-Zinola (Comune di Savona)
- B)** Realizzazione percorso ciclopedonale tratto via S. Antonio-via Cadorna (Comune di Savona)
- C)** Realizzazione percorso ciclopedonale tratto Rio Terimine-Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina)
- D)** Realizzazione percorso ciclopedonale località Capo Torre (Comune di Celle Ligure)

III - Realizzazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.

- A)** Realizzazione di un programma di uscite didattiche per studenti e lavoratori
- B)** Acquisto kit composto da casco e pectorina ad alta visibilità per studenti distretto (attraverso coinvolgimento di privati)

IV - Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.

- A)** Realizzazione di un programma di formazione a livello distrettuale sul nuovo sistema di pedi-bici bus, sul nuovo sistema di velostazioni, sul tema della sicurezza stradale

V - Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro

IV - Programmi di formazione

-

VI - Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.

V - Programmi di riduzione del traffico

- A)** VI - Incentivi

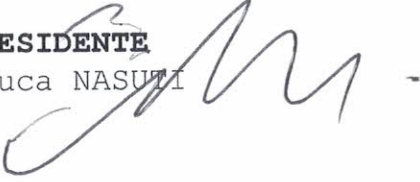
VII - Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

VII - Iniziative di gamification

- A)** Partecipazione all'iniziativa di gamification "European Cycling Challenge" (ECC)
- B)** Iniziativa di gamification a livello distrettuale "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI: A SCUOLA ED AL LAVORO IN BICI"

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Gianluca NASUTI



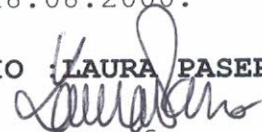
IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni BUCCIANO



PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LVO 267 DEL 18.08.2000

REGOLARITA' TECNICA : il sottoscritto esprime parere favorevole ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.lvo 267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE URBANISTICA E TERRITORIO : LAURA PASERO



REGOLARITA' CONTABILE: il sottoscritto esprime parere favorevole ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.lvo 267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI: Marcella SABATINI



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica - su espressa attestazione del Responsabile del procedimento - che il presente provvedimento viene pubblicato all'albo pretorio on line di questo Comune in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000.

Li, **18 SET 2020**

IL RESP.LE DEL PROCEDIMENTO
Ivana VICO



IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni BUCCIANO



Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal al ai sensi dell'art. 124 del D.lvo 267 del 18.08.2000;

è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lvo 267 del 18.08.2000;

è divenuta esecutiva il giorno
essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.lvo 267 del 18.08.2000;

Albissola Marina,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni PUCCIANO

