

ORIGINALE

COMUNE di ALBISSOLA MARINA
Provincia di Savona

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Num.1 del Registro

OGGETTO: Approvazione della proposta progettuale dal titolo " DISTRETTO SMART MOBILITY" nell'ambito della partecipazione al " Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro" del MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE.

L'anno DUEMILADICIASSETTE, addì CINQUE del mese di GENNAIO alle ore 10,30 nella Sede Comunale, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

Risultano:

N.			Presente	Assente
1	Sindaco	Gianluca NASUTI	SI	
2	Assessore	Nicoletta NEGRO		NO
3	"	Dario NAVONE	SI	
4	"	Luisa SICCARDI		NO
5	"	Luigi SILVESTRO	SI	
Totale N.			TRE	DUE

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Giovanni PUCCIANO.

Il Sig. Gianluca NASUTI - Sindaco, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica in oggetto segnata all'ordine del giorno.

ENTE
COMUNALI

Oggetto: Approvazione della proposta progettuale dal titolo "Distretto Smart Comunità Savonesi – Smart Mobility" nell'ambito della partecipazione al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" che prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30. Il Programma prevede *"il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili"*;
- che il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 che approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" definisce le modalità per la presentazione dei progetti;

ATTESO:

- che ai sensi dell'art. 3 del suddetto Decreto sono ammessi a presentare i progetti uno o più enti locali riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti.

CONSIDERATO:

- che al fine di rispondere a tale requisito è stata individuata nella Provincia di Savona l'ente locale sovracomunale preposto a presentare la proposta progettuale;
- che ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato 2 del Decreto i progetti sono cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;
- che il Comune di Albissola Marina intende partecipare alla proposta progettuale che sarà presentata dalla Provincia di Savona, con il coinvolgimento altresì dei Comuni di Savona e Celle Ligure, attraverso il supporto tecnico di IPS;
- che la proposta progettuale ai sensi dell'art. 4 del Decreto dovrà essere presentata per via telematica entro le ore 24 del 10 gennaio 2017;

COMUNALE RITENUTO

- che tale iniziativa rientra a pieno titolo nelle tematiche e negli indirizzi del Protocollo d'Intesa "Distretto Smart Comunità Savonesi" sottoscritto dal Comune di Albissola Marina in data 11 dicembre 2013;

VISTO

- che gli interventi previsti dal Comune di Albissola Marina nell'ambito della proposta progettuale saranno i seguenti:

➤ Realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale per mettere in sicurezza i percorsi di pedi-bus bici-bus a livello distrettuale:

Tratto pista ciclopedonale tratto Rio Termine-Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina)

L'intervento prevede la realizzazione di un lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che connette il Comune di Savona al Comune di Albissola Marina, partendo da Rio Termine fino alla connessione con la passeggiata degli artisti, per una lunghezza complessiva di circa 600 m. Tale tratta dai dati di monitoraggio in nostro possesso risulta una delle più percorse a livello distrettuale sia per quanto riguarda i percorsi casa-scuola che casa-lavoro visto il ruolo di attrattore che il centro di Savona svolge sull'area urbana limitrofa del levante.

➤ Realizzazione di un sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote:

Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro

Il progetto prevede la fornitura e posa in opera in luoghi protetti (p.e. individuati nei cortili interni delle scuole o presso i principali poli aziendali) di rastrelliere per bici che rappresentano il naturale capolinea "sicuro" dei percorsi bici-bus e bike to work.

DATO ATTO CHE

- come riportato nella sezione Copertura Finanziaria della proposta progettuale "Distretto Smart Comunità Savonesi – Smart Mobility" l'Amministrazione comunale dichiara la disponibilità a cofinanziare gli interventi per euro 200.000,00 da attuarsi facendo ricorso a risorse proprie o provenienti da soggetti diversi, pubblici o privati, nella misura minima atta a garantire la copertura totale del costo complessivo dell'investimento al netto del cofinanziamento Ministeriale;
- la presente, non comporta in oggi, oneri finanziari e da atto della necessità di demandare ai bilanci dei futuri esercizi l'iscrizione delle risorse necessarie.

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio interessato ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.Lgvo. 267 del 18/08/2000;

RITENUTO, per le motivazioni indicate in premessa, di dichiarare la presente deliberazione

immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgvo. 267 del 18/08/2000;

A VOTI unanimi espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. di approvare la proposta progettuale (MODULO B) dal titolo "Distretto Smart Comunità Savonesi - Smart Mobility" per la partecipazione al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che verrà presentato dalla Provincia di Savona;
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali, stanti i ristretti termini per la trasmissione della domanda di partecipazione.

IDENTE
 COMUNALE



MINISTERO DELL'AMBIENTE
 E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Modulo B Proposta progettuale

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	PROV.	REGIONE
Provincia di Savona	SV	LIGURIA
TITOLO DEL PROGETTO	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)	
"DISTRETTO SMART CONUNITA' SAVONESI" - SMART MOBILITY	14.760.685,93	

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Indicare la/e tipologia/e di intervento della proposta progettuale

I <input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II <input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III <input checked="" type="checkbox"/>	Programmazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV <input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V <input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro.
VI <input checked="" type="checkbox"/>	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII <input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 1

Fattibilità e caratteristiche tecniche

L'obiettivo principe della proposta progettuale SMART MOBILITY è quello di incentivare scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro.

All'interno degli ambiti smart analizzati nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonese", sottoscritto da 17 Enti pubblici del savonese, la SMART MOBILITY è emersa tra le priorità da affrontare a livello distrettuale (vedi allegato). Tra le prime attività effettuate è stata infatti realizzata l'iniziativa di gaming European Cycling Challenge (ECC) che ha permesso di coinvolgere la popolazione savonese nell'utilizzo della bicicletta e di tracciare tutti i percorsi effettuati dai partecipanti nell'arco dell'intero mese di maggio 2015 ottenendo una mappa di calore che identifica con cromatismi diversi le differenti intensità di percorrenza dei percorsi distrettuali (vedi planimetria allegata).

Tali mappe sono risultate quindi fondamentali per consolidare la programmazione del sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale savonese in aderenza al sistema di bici-pedi-bus distrettuale.

Inoltre, attraverso il lavoro di analisi e recepimento delle istanze territoriali condotto nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonese", la principale necessità emersa dalla popolazione urbana di studenti e lavoratori che faciliterebbe una più rapida transizione verso una mobilità urbana sostenibile, è rappresentata dalla sicurezza.

Tale bisogno si esprime sia in termini di sicurezza nella circolazione (le aree urbane del distretto come tutte le aree urbane liguri sono schiacciate tra la costa e l'immediato entroterra collinare/montuoso e quindi, ancor più di altre aree necessitano di un sistema ciclopedonale protetto in grado di garantire sicurezza all'utente), sia in termini di sicurezza nel poter depositare in luoghi pubblici il proprio mezzo ciclabile (tale sicurezza diventa sempre più importante visto il crescente utilizzo di mezzi ad alto contenuto tecnologico e quindi ad alto costo quali le biciclette elettriche).

Gli interventi previsti dalla presente proposta progettuale per raggiungere tali obiettivi sono i seguenti:

1) Realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile ciclopedonale per mettere in sicurezza i percorsi di pedi-bus bici-bus a livello distrettuale

Ad oggi il progetto di realizzare un nuovo sistema di mobilità dolce a livello distrettuale è stato intrapreso attraverso la realizzazione di alcuni importanti tratti (vedi planimetria allegata) ma per poter proseguire e raggiungere l'obiettivo di incrementare il modal share dell'area savonese (attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedi-bus/bici-bus per gli studenti e delle tratte più frequentate dai lavoratori) fondamentale risulta dare continuità al progetto di sistema distrettuale attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

A) Riqualficazione asse litoraneo di Via Nizza attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tratto Fornaci Scaletto - Zinola (Comune di Savona)

L'intervento prevede la riqualficazione dell'intero asse viario litoraneo di ponente del Comune di Savona partendo dallo Scaletto dei pescatori delle Fornaci fino a Zinola (Via Nizza), per una lunghezza complessiva di circa 3 km dando continuità all'itinerario ciclopedonale già realizzato nell'adiacente Comune di Vado Ligure (nella sola area di intervento di Via Nizza tra il 2010 ed il 2015 ci sono stati 242 incidenti stradali gravi).

L'intervento prevederà infatti la trasformazione di via Nizza da strada di scorrimento in un asse verde con piste ciclopedonali (per un totale di 5 km) e accessi pedonali al mare, integrando fronte urbano e litorale, riducendo a rango urbano la viabilità. Via Nizza diventerà un esempio di mobilità urbana a traffico controllato che permetterà la riduzione della circolazione, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro che insistono sul suo percorso. Il progetto prevede inoltre un itinerario protetto di 1 km che costeggia l'arenile. Questo sarà leggermente sopraelevato in modo da non ostacolare le oscillazioni naturali della spiaggia e sarà attrezzato con sedute, fontanelle, portabiciclette e rampe per l'accesso dei portatori di handicap motorio.

B) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto via S. Antonio - via Cadorna (Comune di Savona)

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo lotto dell'itinerario ciclopedonale che collega la stazione ferroviaria di Savona con il polo scolastico di Legino (scuola elementare Magnone, Campus Universitario di Savona, Scuola Edile). Tale lotto (per una lunghezza complessiva di 615 m) riprende l'attuale pista ciclopedonale a livello del centro commerciale delle Officine per raggiungere il centro di Legino mettendo in sicurezza i numerosi studenti/lavoratori pendolari che transitano per la trafficata Via Stalingrado. Attraverso la realizzazione di tale lotto sarà inoltre prevista la connessione a mare con la tratta litoranea Fornaci-Scaletto-Zinola attraverso il passaggio esistente tra Via Bove e Via Nizza.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 2

Fattibilità e caratteristiche tecniche (segue dalla pagina precedente)

C) Realizzazione percorso ciclopedonale tratto Rio Termine-Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina)

L'intervento prevede la realizzazione di un lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che connette il Comune di Savona al Comune di Albissola Marina, partendo da Rio Termine fino alla connessione con la passeggiata degli artisti, per una lunghezza complessiva di circa 550 m. Tale tratta dai dati di monitoraggio in nostro possesso risulta una delle più percorse a livello distrettuale sia per quanto riguarda i percorsi casa-scuola che casa-lavoro visto il ruolo di attrattore che il centro di Savona svolge sull'area urbana limitrofa del levante.

D) Realizzazione percorso ciclopedonale località Capo Torre (Comune di Celle Ligure)

L'intervento prevede la realizzazione di un secondo lotto dell'itinerario ciclopedonale di levante che prosegue il percorso protetto già presente in territorio di Albisola Superiore nel Comune di Celle Ligure, per una lunghezza complessiva di circa 350 m, eliminando il passaggio lungo la statale Aurelia in un tratto piuttosto pericoloso. Il tutto incentiverebbe fortemente i transiti casa-scuola/casa-lavoro tra levante savonese e centro urbano savonese.

2) Realizzazione di un sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote

Come accennato nelle premesse, una delle motivazioni che porta al non utilizzo della bici come mezzo alternativo è determinato dalla facilità con cui si assiste a furti/atti vandalici nei confronti delle stesse.

La proposta progettuale che mira ad incrementare la sicurezza del deposito sia per gli studenti che per i lavoratori prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

A) Parcheggi per biciclette protetti per studenti presso le aree di pertinenza delle scuole del distretto e presso le principali sedi di lavoro

Il progetto prevede la fornitura e posa in opera in luoghi protetti (p.e. individuati nei cortili interni delle scuole o presso i principali poli aziendali) di rastrelliere per bici che rappresentano il naturale capolinea "sicuro" dei percorsi bici-bus e bike to work.

B) Sistema di velostazioni presso le stazioni ferroviarie del distretto (stazione di Savona e stazione di Celle Ligure).

La velostazione di Savona prevederà 48 stalli, sarà realizzata presso un locale messo a disposizione da Centostazioni (società a capitale interamente pubblico del gruppo RFI) e sarà gestita dal Comune di Savona. Il locale sarà riqualificato per essere adibito a tale destinazione d'uso.

La velostazione di Celle Ligure prevederà 48 stalli, sarà realizzata in prossimità della stazione ferroviaria, sarà costituita da una struttura coperta di nuova realizzazione e sarà gestita dal Comune di Celle Ligure.

L'accesso ad entrambe le velostazioni sarà effettuato attraverso tessera magnetica di riconoscimento (p.e. tessera sanitaria). All'interno delle velostazioni saranno inoltre predisposte opportune prese elettriche per consentire la ricarica delle bici elettriche durante il periodo di riposo dei mezzi nonché stazioni di gonfiaggio camere ad aria.

3) Altri interventi previsti

A) Realizzazione di uscite didattiche per gli studenti delle scuole sui percorsi bici-bus in occasione dell'inaugurazione delle nuove piste realizzate (in collaborazione con FIAB ONLUS - Federazione Italiana Amici della Bicicletta)

B) Attività di formazione per favorire il cambio modale negli spostamenti (sempre in collaborazione con FIAB ONLUS)

La proposta prevede la realizzazione di un programma di formazione a livello distrettuale sul nuovo sistema di pedi-bici bus, sul nuovo sistema di velostazioni, sul tema della sicurezza stradale per i ragazzi che si muovono a piedi o che utilizzano le bici.

INTEGRAZIONE DELLE AZIONI

Livello di integrazione e coerenza delle azioni proposte tra loro e/o con altre azioni programmate e/o già poste in essere sul territorio interessato

Il nuovo sistema ciclopedonale proposto rappresenta un importante tassello del sistema di mobilità dolce distrettuale e ben si integra con il sistema ciclopedonale esistente (vedi planimetria allegata).

La proposta progettuale presentata è coerente con le azioni previste dal Piano Urbano della Mobilità e del Traffico (PUMT) del Comune di Savona. (vedi planimetria allegata).

In particolare, con la tratta Via S. Antonio - Via Cadoma, il progetto realizza un nuovo lotto dell'itinerario ciclopedonale 3b previsto dal PUMT che nel suo percorso complessivo andrà a connettere la stazione ferroviaria di Savona con il Campus Universitario. La tratta Fornaci Scaletto - Zinola (Comune di Savona) è invece coerente con l'itinerario 2 del PUMT.

La proposta progettuale presentata è inoltre coerente con le azioni previste dalla Regione Liguria nell'ambito del progetto RCL - Rete Ciclabile Ligure approvata con DGR 929/2012. Le tre tratte previste Fornaci Scaletto - Zinola (Comune di Savona), Rio Termine - Passeggiata degli artisti (Comune di Albissola Marina) e Capo Torre (Comune di Celle Ligure,) rappresentano infatti tre lotti della RCL che percorre tutta la fascia litoranea ligure (vedi planimetria allegata).

Tutte le azioni previste presentano il comune obiettivo di aumentare il grado di sicurezza negli spostamenti "dolci" da parte del cittadino. Percorrere un itinerario casa-lavoro, casa-scuola in modo sicuro, diminuendo il grado di commistione con il traffico veicolare e parcheggiare il proprio mezzo a due ruote senza preoccupazioni di potenziali furti rappresentano i due più elementari ma spesso anche sottovalutati criteri che possono indurre il lavoratore-studente ad optare per spostarsi a piedi o in bicicletta.

CARATTERI INNOVATIVI DELL'INTERVENTO

Grado di innovazione delle azioni proposte rispetto alle azioni consolidate in ambito nazionale e locale

Di seguito alcuni interventi innovativi previsti nella proposta progettuale:

Un tratto del tappeto di usura degli itinerari ciclopedonali oggetto della presente proposta progettuale sarà realizzato con materiale in grado di catturare l'energia solare durante il giorno e riemetterla durante le ore notturne garantendo un gradevole effetto luminescente che aumenta il grado di sicurezza dello stesso (vedi nuova pista ciclabile del paese di Lidzbark Warminski - Polonia).

Il sistema di velostazioni realizzato sarà gestito in modo unitario e all'utente sarà garantita la possibilità di visualizzare in remoto il numero di stalli liberi.

Le innovazioni a livello immateriale sono invece relative alla modalità di approccio coordinato da parte degli enti territoriali realizzato da tempo nell'ambito del Protocollo di Intesa "Distretto Smart Comunità Savonesi" ed al sistema di promozione della proposta progettuale attraverso le iniziative di gaming previste. Tali iniziative permetteranno di unire tutto il territorio distrettuale in un avvincente e premiante meccanismo di competizione interno al distretto tra scuole ed aziende partecipanti ed esterno al distretto con altre città europee (vedi sezione comunicazione).

Anche l'utilizzo di una pagina fb esistente "Distretto Comunità Savonesi Bici" come piattaforma per la promozione/comunicazione del progetto è nel suo piccolo innovativa, a basso costo di manutenzione-gestione e di efficace impatto (vedi sezione comunicazione).

COMUNICAZIONE**Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni**

Il progetto SMART MOBILITY sarà promosso attraverso le seguenti azioni proposte:

Partecipazione all'iniziativa di gamification "European Cycling Challenge" (ECC)

Nell'ambito della strategia di promozione il distretto savonese aderirà alla European Cycling Challenge, una sfida a squadre fra ciclisti urbani, che si svolge dal 1° al 31 Maggio di ogni anno (promossa dall'Agenzia Mobilità del Comune di Bologna). Si tratta di un'iniziativa rivolta a tutte le città europee per sensibilizzare la cittadinanza all'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani. I partecipanti, tracciando i propri spostamenti in bici mediante una App gratuita per smartphone, contribuiscono all'ammontare dei km percorsi dalla loro città. Le classifiche, sia quella locale (tra partecipanti), sia quella europea (tra città), sono aggiornate costantemente e permettono di confrontarsi in maniera divertente da un lato tra concittadini, colleghi e amici e dall'altro tra le città partecipanti. L'iniziativa ha inoltre una forte valenza tecnica per la verifica della rete ciclabile esistente e per la pianificazione di quella futura. Come già avvenuto nella precedente edizione a cui il distretto ha partecipato premi speciali saranno assegnati ai vincitori della classifica locale. In particolare, nello spirito del bando in oggetto, sarà realizzata una classifica speciale per le scuole e le aziende partecipanti (ogni singola scuola o azienda potrà partecipare con una propria squadra). Premi speciali saranno riservati alle scuole ed alle aziende che meglio si saranno comportate in termini di km percorsi (p.e set di bici elettriche/bici pieghevoli da mettere a disposizione dei lavoratori e degli studenti del campus etc).

Iniziativa di gamification a livello distrettuale "DISTRETTO SMART COMUNITA' SAVONESI: A SCUOLA ED AL LAVORO IN BICI"
Per incentivare la riduzione del traffico su archi temporali più ampi sarà realizzata un' iniziativa strutturale di gamification con cadenza annuale a livello distrettuale che metterà in sfida le scuole e le aziende nelle rispettive classifiche. Attraverso la collaborazione con piattaforme private di tracciamento gps (sempre utilizzabili scaricando una semplice applicazione telefonica sul proprio smart-phone) sarà possibile monitorare gli spostamenti per un lungo periodo di tempo (6 mesi) e quindi premiare con buoni mobilità, bici elettriche etc le scuole/aziende che si saranno distinte. Dopo il primo anno, in cui le iniziative saranno attivate attraverso il cofinanziamento ministeriale, le stesse potranno continuare a vivere autonomamente attraverso la collaborazione con sponsor tecnici di zona.

MONITORAGGIO**Azioni di monitoraggio che si intendono adottare**

Al fine di monitorare i risultati del progetto in termini di utilizzo delle infrastrutture e dei servizi realizzati e verificare lo spostamento della popolazione urbana del distretto savonese verso un "modal share più sostenibile", verranno elaborate ed analizzate le mappe di calore generate dall'utilizzo delle piattaforme di tracciamento gps descritte nelle sezioni precedenti. Inoltre, lungo alcune sezioni dei principali assi ciclopedonali esistenti e che saranno realizzati nell'ambito della presente proposta progettuale, sarà prevista l'installazione di stazioni di conteggio dei flussi ciclo-pedonali.

I sensori saranno costituiti da spire annegate nell'asfalto della sezione di percorso interessata dal passaggio (quindi completamente invisibili all'utente) e tramite una connessione gsm invieranno i dati in tempo reale ad una piattaforma on line in grado di condividere le informazioni ricevute con i cittadini.

Oltre ai monitoraggi dei flussi che percorrono il sistema ciclopedonale distrettuale la proposta progettuale prevederà anche il monitoraggio dei depositi/prelievi di biciclette presso le nuove velo stazioni che saranno realizzate e a cui si potrà accedere con relativa tessera magnetica di riconoscimento.

Il gruppo facebook "DISTRETTO SAVONESI COMUNITA' SAVONESI BICI", essendo la piattaforma per la promozione del progetto, sarà direttamente connesso tramite opportuni link al sistema di monitoraggio dei flussi ed ad un sistema che permetterà di visualizzare in tempo reale gli stalli disponibili presso le velostazioni.

Le tipologie di dati misurabili per sezione di pista ciclopedonale (passaggi giornalieri, mensili, annuali) e per velostazione (numero di depositi/prelievi giornalieri, mensili, annuali, numero di stalli liberi ed occupati etc) saranno utilissime per diversi ordini di motivazioni:

- pianificazione: giustificare investimenti in nuove infrastrutture, capire le modalità di comportamento dei pedoni e dei ciclisti, analizzare le tendenze nel tempo per indirizzare gli investimenti futuri nella giusta direzione;
 - valutazione ex-post dei benefici ambientali ottenuti;
 - comunicazione dei risultati del programma.

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi)

30

LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE e/o CANTIERABILITÀ (art. 23 D.Lgs 50/2016)

<input type="radio"/> Fattibilità tecnica ed economica	<input type="radio"/> Definitivo	<input type="radio"/> Esecutivo	<input checked="" type="radio"/> Non previsto
--	----------------------------------	---------------------------------	---

CARATTERISTICHE TERRITORIALI

Tasso di motorizzazione	(auto/1000 abitanti)	582,00
Superamento limite PM10	(gg/anno 2015)	10
Superamento limite NO _x	(h/anno 2015)	0
Popolazione servita dall'intervento	(n. abitanti)	134.300

TASSO DI MOTORIZZAZIONE PROVINCIA DI SAVONA: 582 autovetture circolanti ogni 1000 abitanti (dati elaborati dal Centro studi Continental su fonti ACI e ISTAT – Anno 2014)

SUPERAMENTO LIMITE PM10 (Dati stazione di Via San Lorenzo - SAVONA - fonte ARPAL)

SUPERAMENTO LIMITE NO_x (Dati stazione di Corso Ricci - SAVONA - fonte ARPAL)

POPOLAZIONE SERVITA DALL'INTERVENTO: 134.300 abitanti. Nel calcolo è stata tenuta in considerazione la popolazione residente compresa nella fascia costiera tra Finale Ligure e Varazze e del primo entroterra, cioè la popolazione coinvolta dall'area urbana savonese.

MINALE

PRESENZA DI VINCOLI

VINCOLI AMBIENTALI	SI <input checked="" type="radio"/>	NO <input type="radio"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text" value="1.600,00"/>
VINCOLI PAESAGGISTICI	SI <input checked="" type="radio"/>	NO <input type="radio"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text" value="51.350,00"/>
VINCOLI ARCHEOLOGICI	SI <input type="radio"/>	NO <input checked="" type="radio"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
VINCOLI IDROGEOLOGICI	SI <input type="radio"/>	NO <input checked="" type="radio"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
ALTRI <input type="text" value="specificare"/>	SI <input type="radio"/>	NO <input checked="" type="radio"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)

Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione

SI NO

Num. 48,00	Data 09/12/14
------------	---------------

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione

SI NO

Num. 48	Data 09/12/14
---------	---------------

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione

SI NO

Num.	Data
------	------

PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (PAES)

Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione

SI NO

Num. 135	Data 19/06/14
----------	---------------

ACCORDI DI PROGRAMMA/ACCORDI TERRITORIALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

Riportare estremi degli atti amministrativi

SI NO

Num.	Data
------	------

MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Riportare estremi degli atti amministrativi

SI NO

Num.	Data
------	------

PROGETTO EU

Riportare estremi degli atti amministrativi

SI NO

Num. 411	Data 22/04/2010
----------	-----------------

MOBILITY MANAGEMENT

MOBILITY MANAGER D'AREA

Riportare estremi degli atti amministrativi di nomina

SI NO

Num. 20	Data 18/5/07
---------	--------------

MOBILITY MANAGER AZIENDALI

Numero Mobility Manager

SI NO

Utenti serviti

MOBILITY MANAGER SCOLASTICI

Numero Mobility Manager

SI NO

Studenti serviti

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE / 1

PERCORSI PEDIBUS				
Numero percorsi previsti	Numero medio alunni coinvolti giornalmente	Lunghezza totale dei percorsi (Km)	Giorni di servizio (stima su base annua)	Costo previsto (€/anno)
4	40	3,00	200	0,00

CAR SHARING			
Numero auto	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo veicolo)	Costo unitario (€) del veicolo attrezzato per il servizio
	Seleziona		
	Seleziona		
	Seleziona		

CAR POOLING	
Numero utenti (stima su base annua)	

SERVIZIO DI BIKE SHARING			
Numero biciclette	Tipologia	Km percorsi (stima su base annua per singola bici)	Costo unitario bici (€)
	Seleziona		
	Seleziona		

VELOSTAZIONI			
Numero velostazioni	Numero stalli per velostazione	Tipologia stalli	Costo unitario/stallo (€)
2	48	Sistema misto	
		Seleziona	

SERVIZIO DI SCOOTER SHARING			
Numero scooter	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo scooter)	Costo unitario scooter (€)
	Seleziona		
	Seleziona		

INFOMOBILITÀ					
Numero paline informative	Costo unitario (€)	Numero applicazioni sviluppate	Costo unitario (€)	Numero pannelli a messaggio variabile	Costo unitario (€)
9				7	

ALTRI SERVIZI DI MOBILITÀ COLLETTIVA E CONDIVISA			
Numero servizi	Descrizione	Numero utenti (stima su base annua)	Costo previsto (€)
16	Sistema di ricarica per bici elettriche		400,00
25	Rastrelliere		
	Percorsi bicibus		

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE/2

PISTE CICLABILI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)
Sede promiscua bici-pedone	6,50		
Seleziona			
Seleziona			

PERCORSI PEDONALI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)
Sede propria	1,00		
Sede promiscua pedone-bici	6,00		
Seleziona			

ZONA 30		
Superficie (Kmq)	Lunghezza strade interessate (Km)	Utenti interessati
0,00	0,45	
0,03	2,70	

USCITE DIDATTICHE	
Numero uscite didattiche programmate (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)
4	200

SPOSTAMENTI DURANTE L'ORARIO DI LAVORO	
Numero spostamenti programmati (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)

PROGRAMMI DI FORMAZIONE	
Numero corsi programmati (stima su base annua)	Numero allievi/partecipanti potenziali (stima su base annua)
4	200

PROGRAMMI DI RIDUZIONE DEL TRAFFICO			
Numero varchi	Numero nuovi semafori	Numero nuovi attraversamenti	Superficie area pedonale interessata (kmq)

BUONI MOBILITÀ		
Numero buoni/anno	Numero beneficiari/anno	Riduzione Km/anno con auto privata

ALTRO	
Specificare	Costo/unità di misura

NOTA ALLE SPECIFICHE TECNICHE

Indicare eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi previsti con la realizzazione dell'intervento

a) Gli interventi previsti nella proposta progettuale sono stati pianificati e progettati con materiali, tecnologie e sistemi di monitoraggio-promozione a basso costo di manutenzione/gestione che garantiranno la sostenibilità nel tempo della stessa. L'accessibilità ed economicità per l'utenza finale sarà garantita attraverso la fornitura gratuita per il primo anno di esercizio del servizio di deposito dei mezzi presso le velostazioni. Successivamente saranno individuate opportune formule di abbonamento per venire incontro alle fasce più deboli della popolazione.

b) Primo anno di abbonamento gratuito per i lavoratori ed gli studenti che depositano i propri mezzi a due ruote presso le velostazioni di Savona e Celle Ligure (solo per scuole ed aziende dotate di mobility manager)

Tale azione servirà ad incentivare l'utilizzo delle nuove infrastrutture rendendole note al pubblico utente. Inoltre servirà ad incentivare l'utilizzo della bici durante tutto l'anno sfruttando le favorevoli condizioni meteo climatiche dell'area urbana savonese. In un secondo momento sarà possibile fissare forme di abbonamento settimanali, mensili od annuali per venire incontro alle esigenze dei ciclisti urbani. Nelle iniziative di gaming condotte saranno messi in palio buoni mobilità sottoforma di abbonamenti gratuiti alle velostazioni.

c) Tutte le azioni della presente proposta progettuale saranno comunicate attraverso il già esistente gruppo fb "DISTRETTO COMUNITA' SAVONESI BICI", la piattaforma per la promozione del progetto che permetterà anche di monitorare le mappe di calore elaborate nonché gli stalli liberi presso le velostazioni realizzate.

Il gruppo fb sarà inoltre la piattaforma immateriale utilizzata per verificare il livello gradimento delle azioni intraprese da parte dell'utenza, raccogliere consigli e suggerimenti volti a migliorare il sistema di mobilità dolce savonese, comunicare i risultati ambientali conseguibili e conseguiti.

NOTE INTEGRATIVE

Indicare eventuali informazioni integrative relative alla pianificazione dei trasporti e alle politiche di mobility management

Secondo i dati del Rapporto congiunturale "AUDIMOB" – Osservatorio dei comportamenti di mobilità degli italiani – il 53,4% degli spostamenti effettuati si svolge in un raggio inferiore ai 5 km (anno 2014). Queste brevi distanze, in alcuni casi possono essere percorribili a piedi o in bicicletta e agevolate con misure ed interventi volti ad incentivare tali modalità, anche per andare ad incrementare lo shift modale dal mezzo motorizzato verso modalità cosiddette alternative di trasporto.

I criteri guida per la pianificazione degli itinerari ciclopedonali propongono innanzitutto la continuità dei percorsi, il facile collegamento con i poli di attrazione e di servizio, l'intermodalità con la rete ferroviaria e TPL ed i benefici sinergici e concorrenti alla riqualificazione ambientale. La presente politica di mobility management, esercitata a livello comprensoriale tra il Comune di Savona ed i Comuni limitrofi assume una particolare significatività, anche dal punto di vista di un alleggerimento della congestione veicolare dovuta dal pendolarismo di corto raggio. E' evidente come la realizzazione del nuovo sistema di mobilità dolce garantirà la sicurezza e la protezione nei percorsi casa-scuola casa-lavoro soprattutto delle fasce di popolazione più deboli quali bambini, anziani e disabili. In relazione a questi ultimi la garanzia di nuovi percorsi pedonali protetti permetterà loro anche una maggiore indipendenza.

A livello di pianificazione, oltre a PUMT e RCL la proposta progettuale sposa le indicazioni previste dai PAES (Piani di Azione per l'Energia Sostenibile) dei Comuni interessati nonché le politiche smart city emerse nell'ambito del Distretto Smart Comunità Savonesi. A livello di progetti in ambito di mobilità sostenibile, attraverso il progetto + TPL (cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente), il Comune di Savona ha raggiunto l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria attraverso il potenziamento del trasporto pubblico locale, limitando il ricorso all'automobile privata. Il progetto si è concluso nel 2014 attraverso interventi volti alla regolazione della domanda, più stringenti politiche di gestione della sosta, la realizzazione di un mobility point, l'installazione di paline elettroniche alle stazioni di fermata dei bus in grado di mostrare all'utente i tempi di attesa degli stessi etc. Tale progetto è stato valutato positivamente dalla cittadinanza e si è dimostrato efficace nella sua fase di sperimentazione.

PUMT: Delibera Consiglio Comune di Savona n°48 del 09/12/2014; PAES Savona: Delibera Giunta Comunale n°135 del 19/06/14
PAES Celle Ligure: Delibera Consigliere n° 47 del 28/11/13; Progetto TPL: approvato con Delibera di Giunta Comune di Savona n° 15 del 02/02/2010; Mobility Manager d'area: nominato con provvedimento Sindacale n° 20 del 18/05/2007.

QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO

Voce	SPESE TECNICHE (MAX 12% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
A01	Spese di progettazione (MAX 5% dei costi ammissibili)	393.402,58	86.548,57	479.951,15
A02	Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi	262.268,39	57.699,05	319.967,44
A03	Spese di gestione del progetto (comp. di incentivo RUP)	291.443,37	64.117,54	355.560,91
A04	Rilievi	18.830,82	4.142,78	22.973,60
A05	Spese per prove di laboratorio	13.230,82	2.910,78	16.141,60
A	SOMMANO	979.175,98	215.418,72	1.194.594,70

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
B01	1) Realizzazione nuovo sistema mobilità ciclopedonale	11.383.839,67	1.138.383,97	12.522.223,64
B02	2) Realizzazione sistema di depositi sicuri per i mezzi a due ruote	145.000,00	31.900,00	176.900,00
B03	Oneri per la sicurezza	230.907,61	23.090,76	253.998,37
B04	Allacciamenti ai pubblici servizi	59.000,00	12.980,00	71.980,00
B05	Imprevisti	384.601,40	6.327,82	390.929,22
B06	Spese per pubblicità	10.000,00	2.200,00	12.200,00
B07	Spese per commissioni aggiudicatrici	15.000,00	3.300,00	18.300,00
B08	3) Altri interventi (uscite didattiche-attività di formazione)	15.000,00	3.300,00	18.300,00
B09				0,00
B10				0,00
B11				0,00
B12				0,00
B13				0,00
B14				0,00
B15				0,00
B16				0,00
B17				0,00
B18				0,00
B19				0,00
B20				0,00
B	SOMMANO	12.243.348,68	1.221.482,55	13.464.831,23

Voce	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE (MAX 5% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
C01	Partecipazione all'iniziativa di gamification "ECC"	30.000,00	6.600,00	36.600,00
C02	Incentivo per studenti/lavoratori	20.000,00	4.400,00	24.400,00
C03				0,00
C04				0,00
C05				0,00
C	SOMMANO	50.000,00	11.000,00	61.000,00

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
D01	Gestione e monitoraggio iniziativa di gamification distrettuale "A scuola ed algi"	33.000,00	7.260,00	40.260,00
D02				0,00
D03				0,00
D04				0,00
D05				0,00
D	SOMMANO	33.000,00	7.260,00	40.260,00

COSTO TOTALE DEL PROGETTO: A + B + C + D		13.305.524,66	1.455.161,27	14.760.685,93
---	--	----------------------	---------------------	----------------------

COPERTURA FINANZIARIA

Atti di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

	Ente Locale	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1	Provincia di Savona			0,00	EL01
2	Comune di Savona			13.351.292,44	EL02
3	Comune di Albissola Marina			200.000,00	EL03
4	Comune di Celle Ligure			210.000,00	EL04
5					EL05
6					EL06
7					EL07
8					EL08
9					EL09
10					EL10
11					EL11
12					EL12
13					EL13
14					EL14
15					EL15
16					EL16
17					EL17
18					EL18
19					EL19
20					EL20
Sommano				13.761.292,44	

	Soggetti partner pubblici	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1	UNIGE - CENS			0,00	PU01
2	CENTOSTAZIONI			0,00	PU02
3					PU03
4					PU04
5					PU05
Sommano				0,00	

	Soggetti partner privati	Atto n.	data	Cofinanziamento (€)	All.
1	FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus			0,00	PR01
2					PR02
3					PR03
4					PR04
5					PR05
Sommano				0,00	

COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti con i quali si intraprende il partenariato

UNIGE – CENS – Università di Genova – Centro di servizio per il polo universitario di Savona

Il ruolo del CENS sarà quello di promuovere la fruizione della nuova pista ciclopedonale di collegamento tra il Campus Universitario di Savona e la Stazione ferroviaria "Mongrifone" nonché l'utilizzo della nuova velostazione di interscambio bici-treno.

Il CENS inoltre promuoverà le iniziative di gamification a carattere locale ed europeo (European Cycling Challenge) agli oltre 1500 utenti del campus (fra studenti e lavoratori).

FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus

Il ruolo di FIAB sarà quello di promuovere il progetto territoriale negli ambiti di riferimento della stessa in coordinamento con la Provincia di Savona e le Amministrazioni comunali coinvolte e partecipare alla promozione delle attività di seguito elencate:

- iniziative di gamification a carattere locale ed europeo (European Cycling Challenge);
- uscite didattiche per gli studenti delle scuole sui percorsi bici-bus in occasione dell'inaugurazione delle nuove piste realizzate.
- iniziative di diffusione degli itinerari ciclabili interessati dal progetto

CENTOSTAZIONI

Qualora la proposta progettuale venisse ammessa a finanziamento, il ruolo di CENTOSTAZIONI sarà quello di mettere a disposizione un locale individuato nella Stazione Ferroviaria "Mongrifone" che sarà adibito a velostazione di interscambio bici-treno per il deposito e la custodia in sicurezza delle bici tradizionali ed elettriche. Il Comune di Savona si impegnerà a riqualificare i locali da un punto di vista edile ed impiantistico e ad attrezzarli di tutte le dotazioni tipiche di una velostazione (rastrelliere, stazione di pompaggio gomme etc).

Specificare, tra i soggetti partner indicati, eventuali imprese e associazioni giovanili e/o senza scopo di lucro

FIAB ONLUS (vedi sezione precedente)

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

F.to Gianluca NASUTI

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Giovanni PUCCIANO

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LVO 267 DEL 18.08.2000

REGOLARITA' TECNICA: il sottoscritto esprime parere favorevole ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.lvo 267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO: F.to Laura PASERO

REGOLARITA' CONTABILE: il sottoscritto esprime parere favorevole ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.lvo 267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI:

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica - su espressa attestazione del Responsabile del procedimento - che il presente provvedimento viene pubblicato all'albo pretorio on line di questo Comune in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000.

Li,

22 FEB 2017

IL RESP.LE DEL PROCEDIMENTO

F.to Carla LILLI

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Giovanni PUCCIANO



Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

Giovanni PUCCIANO



ES:
 ORIGINAL

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal al ai sensi dell'art. 124 del D.lvo 267 del 18.08.2000;

è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lvo 267 del 18.08.2000;

è divenuta esecutiva il giorno
essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.lvo 267 del 18.08.2000);

Albissola Marina,

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giovanni PUCCIANO



Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che il presente atto è conforme all'originale ed è rilasciato per uso amministrativo.

Albissola Marina,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Giovanni PUCCIANO

